

## АЭРОДРОМНАЯ МНОГОПОЗИЦИОННАЯ СИСТЕМА НАБЛЮДЕНИЯ «ТЕТРА»

### НАЗНАЧЕНИЕ

**АМПСН «Тетра»** предназначена для обнаружения, наблюдения и идентификации воздушных судов (ВС) во время их полета в районе аэродрома, при взлете и посадке, рулении и стоянке, а также транспортных средств (ТС) и наземных объектов, оснащенных ответчиками и находящихся в аэродромной зоне.



### ПРЕИМУЩЕСТВА

**Основным преимуществом АМПСН «Тетра» является возможность построения с использованием принципов как единого, так и распределенного времени.** Применяемые конструктивно-технические решения и алгоритмы обработки радиолокационной информации позволяют использовать преимущества обеих технологий и обеспечивают высокую эффективность системы:

- » обнаружение ВС и ТС на поверхности аэродрома в границах рабочей площади;
- » обнаружение ВС в границах аэродромной зоны на высотах до 100 м и в зоне воздушных подходов на удалении до 10 км от порогов ВПП;
- » точность определения положения объектов наблюдения до нескольких метров с интервалом обновления данных 1 раз в секунду;
- » реализацию функций мониторинга захода ВС на посадку на параллельные ВПП, выдерживания высоты ВС при посадке;
- » гибкость архитектуры и геометрии размещения элементов системы за счет одновременного использования принципов единого и распределенного времени;
- » высокую отказоустойчивость и независимость от сторонних систем, в том числе от глобальных спутниковых навигационных систем;
- » автоматический контроль технического состояния элементов системы;
- » регистрацию и хранение радиолокационной информации в течении 30 суток;
- » обеспечение роста пропускной способности и безопасности аэродромного движения;
- » низкие затраты на организацию позиций наземных станций и последующую эксплуатацию.

## РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ АМПСН «ТЕТРА»



Москва – Внуково



Москва – Шереметьево



Красноярск



Норильск – Алыкель



Беларусь – Минск

### В зависимости от конфигурации аэродрома в состав АМПСН «Тетра» могут входить:

- » до 134 станций, обеспечивающих покрытие района любой конфигурации, исключив возникновения «слепых» зон из-за сложного рельефа или инфраструктуры объекта;
- » до 150 передвижных радиомаяков, обеспечивающих идентификацию и наблюдения за ТС, находящихся на рабочей площадке аэродрома.



## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Режимы работы	S, A/C, 1090ES
Рабочая частота запроса	1030±3,0
Рабочая частота приема	1090±3,0
Поляризация сигналов	вертикальная
Интервал обновления данных	1 с
Пропускная способность	не менее 250 целей
Вероятность обнаружения любой цели:	>99,9%
» на ВПП и рулежных дорожках	в течение интервала 2 с
» на стоянках и перроне	в течение интервала 5 с
Вероятность правильной идентификации целей	≥99,9%
Точность определения положения целей:	СКО
» площадь маневрирования аэродрома;	≤75 м
» зоны стоянки, зоны в радиусе менее 4,6 км от порога ВПП для ВС	≤20 м
» зоны в радиусе от 4,6 до 9,6 км от порога ВПП для ВС	≤40 м
Формат выходных данных	ASTERIX категории 10,19,20,21,23
Соответствие стандартам	ICAO Annex 10, Vol. 4 Eurocae ED-117, ED-129A
Сертификация	ФАВТ-РТОП-006 от 17.07.2018



ул. Вере́йская, 41  
г. Москва, Российская Федерация, 121471,  
Тел.: +7 (495) 276-29-75  
E-mail: [antey@almaz-antey.ru](mailto:antey@almaz-antey.ru)  
[www.almaz-antey.ru](http://www.almaz-antey.ru)

Ленинградский проспект, д. 80, корп. 16,  
г. Москва, Российская Федерация, 125190  
Тел.: +7 (499) 940-02-22,  
Факс: +7 (499) 940-09-99  
E-mail: [info@raspletin.com](mailto:info@raspletin.com)  
[www.raspletin.com](http://www.raspletin.com)