

## ПЕРЕДВИЖНОЙ РАДИОМАЯК «ПРАЙМ»

### НАЗНАЧЕНИЕ

Передвижные радиомаяки «Прайм» предназначены для оснащения транспортных средств, передвигающихся по рабочей площади аэродрома. Устройства позволяют эффективно решать задачи наблюдения, контроля и маршрутизации в условиях высокой интенсивности аэродромного движения, а также минимизировать вероятность возникновения аварийных ситуаций, в том числе при ограниченной видимости.

Простые в установке устройства обеспечивают однозначное определение местоположения и идентификацию любых оснащаемых объектов, а использование технологий, аналогичных применяемым на воздушных судах, гарантирует полную совместимость с любыми системами наблюдения, управления и контроля за наземным движением: A-SMGCS, MLAT, ADS-B.



### ПРЕИМУЩЕСТВА

- » соответствие стандартам и технологиям построения A-SMGCS;
- » применение в составе систем MLAT / ADS-B или в качестве самостоятельного источника данных;
- » работа в автоматическом режиме;
- » независимость от погодных условий;
- » удобство монтажа, небольшие размеры и вес;
- » оптимизация эксплуатационных расходов;
- » экономическая эффективность: стоимость-результат.



## МОНИТОР СИТУАЦИОННОЙ ОСВЕДОМЛЕННОСТИ

Оповещение о воздушных судах на ВПП или заходящих на посадку

Отображение справочной информации об объектах наблюдения

Контроль технического состояния радиомаяка



Визуализация окружающей воздушной и наземной обстановки

Сигнализация о приближении и пересечении ВПП или границ запретных зон

В комплект радиомаяка «Прайм» входит устройство отображения, реализующее функцию ситуационной осведомленности непосредственно для водителя транспортного средства. Наличие у всех участников аэродромного движения достоверной информации об окружающей обстановке в реальном времени уменьшает нагрузку на диспетчерский персонал, обеспечивая повышенный уровень безопасности и эффективности выполняемых задач.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочая частота	1090 МГц
Мощность передатчика	не менее 18 Вт
Максимальная дальность работы	не менее 10 км
Формат выходного сообщения	Mode S сквиттер DF 18 (ES/NT)
Система позиционирования	GPS/ГЛОНАСС
Напряжение питания	9-36 В
Мощность потребления	Не более 6 Вт
Массогабаритные характеристики:	
» масса, кг	1,4
» диаметр, мм	207
» высота, мм	200
Исполнение	Всепогодное
Рабочая температура, °С	от -50 до +50
Соответствие требованиям и стандартам	RTCA DO-260B, ICAO Annex 10, Vol.4, ICAO Doc 9871, СанПиН 2.2.4.3359-16



Устройство прошло все необходимые испытания.

Сертификат типа  
№ ФАВТ-РТОП-033 от 20.02.21.

ул. Верейская, 41  
г. Москва, Российская Федерация, 121471,  
Тел.: +7 (495) 276-29-75  
E-mail: antey@almaz-antey.ru  
www.almaz-antey.ru

Ленинградский проспект, д. 80, корп. 16,  
г. Москва, Российская Федерация, 125190  
Тел.: +7 (499) 940-02-22,  
Факс: +7 (499) 940-09-99  
E-mail: info@raspletin.com  
www.raspletin.com