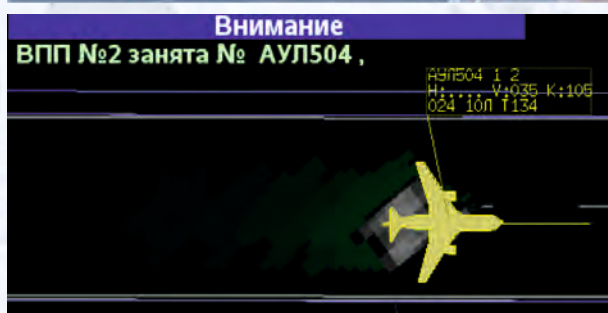




КОМПЛЕКС СРЕДСТВ АВТОМАТИЗАЦИИ НАБЛЮДЕНИЯ И КОНТРОЛЯ
АЭРОДРОМНОГО ДВИЖЕНИЯ КСА НКВД «ВЕГА»



Пульт диспетчера с оборудованием
КСА НКВД «Вега» в аэропорту Пулково



Комплекс средств автоматизации наблюдения и контроля аэродромного движения (КСА НКВД) «Вега», соответствующий системе A-SMGCS второго уровня внедрения по классификации ИКАО, предназначен для обеспечения диспетчеров руления, старта и посадки информацией о местоположении и идентификации воздушных судов (ВС) и транспортных средств (ТС), а также оборудованных ответчиками других объектов наблюдения, контроля доступа на ВПП и ее занятости, поддержания пропускной способности аэропорта, в том числе в условиях ограниченной видимости, обеспечивая при этом требуемый уровень безопасности аэродромного движения.

КСА НКВД «Вега» обрабатывает и объединяет информацию от нескольких (до трех) РЛС обзора летного поля, обзорного аэродромного радиолокатора, аэродромной многопозиционной системы наблюдения и средств АЗН-В, плановую и фактическую информацию о положении

и траекториях ВС, о погодных условиях в зоне аэропорта и состоянии покрытия ВПП от метеосервера непосредственно или через ААС УВД, а также от других доступных источников.

Предоставление диспетчерам достоверной информации о положении и параметрах движения ВС и ТС на площади маневрирования аэродрома за счет объединения информации источников зависимых и независимых наблюдений обеспечивает возможность автоматизации функций наблюдения и контроля аэродромного движения, идентификации несанкционированных объектов и их перемещений, формирование тревог и предупреждений о возможных конфликтах, выработку рекомендаций по их разрешению, решение других информационно - расчетных задач, необходимых для обеспечения безопасности аэродромного движения особенно в условиях ограниченной видимости.



В состав КСА НКВД «Вега» входят программно-технические комплексы:

- программно-технический комплекс объединения информации;
- программно-технические комплексы диспетчеров (количество определяется при заказе оборудования);
- программно-технический комплекс инженера;
- программно-технический комплекс руководителя полетов;
- программно-технический комплекс регистрации, документирования и архивации.

КСА НКВД «Вега» комплектуется также выносными консолями управления и отображения информации, необходимым сетевым оборудованием, эксплуатационной документацией и ЗИП.



Пример вида экрана оператора

Высокие эксплуатационно-технические характеристики КСА НКВД «Вега» обеспечиваются применением двукратного «горячего» резервирования, современных сетевых технологий распределенной многопроцессорной обработки информации, что позволяет наращивать функциональные возможности комплекса и адаптироваться к особенностям аэропорта и пожеланиям заказчика.

Основные технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Количество рабочих мест, шт. не более	9
Количество сопровождаемых объектов	400
Время непрерывной регистрации, сут.	30
Задержка отображения радиолокационной информации на мониторе, с. не более	0,5
Скорость передачи данных в ЛВС, МБ/с не менее	100
Время готовности к работе, мин. не более	5
Время непрерывной работы, ч. не менее	24
Время переключения на резерв, с. не более	0,5
Среднее время восстановления, ч. не более	0,5
Среднее время наработки на отказ, ч.	20 000
Напряжение питания, В; с частотой, Гц	230±10 50±1
Мощность потребления каждой составной части, Вт, не более	500

Реализованные проекты





КСА НКАД «ВЕГА»

Сертификат типа, выданный Межгосударственным Авиационным Комитетом



КСА НКАД предназначен для оснащения АКДП и обеспечения диспетчеров руления, старта и посадки достоверной информацией о местоположении и идентификации на рабочей площадке аэродрома ВС, ТС и других объектов наблюдения, контроля доступа на ВПП и ее занятости, поддержания пропускной способности аэропорта, в том числе в условиях ограниченной видимости.

Взаимодействие с источниками информации



